



KONGSBERG

KVARTALS RAPPORT 4. KVARTAL / FORELØPIG ÅRSRESULTAT 2020

KONGSBERG



GEIR HÅØY
Konsernsjef

«Resultatene for 2020 viser at KONGSBERG leverer. Vår solide ordrebok gir i tillegg forutsigbarhet og optimisme for 2021. Jeg er imponert over hvordan kunder, partnere og organisasjonen har håndtert den utfordrende situasjonen knyttet til covid-19. Vi tok umiddelbare grep da Norge og betydelige deler av verden i praksis stengte ned i mars 2020. Tiltakene innebar endrede rutiner, kostnadsbesparende tiltak, og andre prioriteringer som sammen med god drift bidro til at vi leverte et godt 2020.

Årets siste kvartal ble også godt for KONGSBERG, både på forsvarssiden og i det sivile. Ordreinngangen på forsvarssiden gjør at vi gikk ut av 2020 med en rekordhøy ordreserve. Jobben som er gjort med å ta ut synergier og integrere Commercial Marine gjør oss til en mer konkurransedyktig og komplett maritim partner. Utrulling av vår dynamiske digitale tvilling fortsetter og vår posisjon som en digital spydspiss er ytterligere bekreftet.

Jeg forventer fortsatt vekst innen forsvar. For Kongsberg Maritime er flere av de maritime markedene fremdeles utfordrende, men vi har aldri vært bedre posisjonert for en eventuell oppgang i markedet. Året som gikk har akselerert og understreket viktigheten av sikkerhet, bærekraft og digitalisering i våre markeder. Vi har dyp domenekunnskap, verdensledende teknologiløsninger og sterke industrielle posisjoner innenfor alle disse områdene. Dette gjør meg trygg på at fundamentet vårt er sterkere enn noen gang.»

Hovedpunkter

KONGSBERG

Solid prosjektgjennomføring, høy omstillingsevne og vellykket integrasjonsprogram ga solide resultater i 2020. God avslutning på året med MNOK 11 381 i ordreinngang i 4. kvartal og solid lønnsomhet. Styret foreslår overfor generalforsamlingen å utbetale NOK 3.00 / aksje i ordinært utbytte og et tilleggsutbytte på NOK 5.00 / aksje for regnskapsåret 2020. I tillegg foreslås det tilbakekjøp av aksjer for inntil MNOK 400 for sletting.

	Q4	2020
Driftsinntekter:	MNOK 7 148	MNOK 25 612
EBITDA:	MNOK 948	MNOK 3 250
EBITDA-margin:	13,3 prosent	12,7 prosent

KONGSBERG MARITIME

KM hadde et godt resultat i både 2020 og i 4. kvartal. Dette var drevet av forbedret drift, covid-19 tiltak, samt god gjennomføring av integrasjonen av Commercial Marine. Det var generelt lav kontrahering av nye fartøy i 2020, men KM har fortsatt en solid ordresreserve og en diversifisert eksponering mot det maritime markedet.

	Q4	2020
Driftsinntekter:	MNOK 4 319	MNOK 16 319
EBITDA:	MNOK 464	MNOK 1 532
EBITDA-margin:	10,7 prosent	9,4 prosent

KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE

Vekst i driftsinntekter og solid prosjektgjennomføring både i 2020 og i 4. kvartal. I 2. og 3. kvartal hadde forretningsområdet høyt bidrag fra enkeltprosjekter som følge av effektiv prosjektgjennomføring. Sterk ordreinngang i 4. kvartal med blant annet store ordre på luftvern, våpenstyringssystemer og missiler gjør at KDA gikk ut av 2020 med en rekordhøy ordresreserve på MNOK 23 477.

	Q4	2020
Driftsinntekter:	MNOK 2 619	MNOK 8 503
EBITDA:	MNOK 514	MNOK 1 656
EBITDA-margin:	19,6 prosent	19,5 prosent

KONGSBERG DIGITAL

En viktig milepæl i 2020 var en ny strategisk avtale med Shell om utrulling av dynamiske digitale tvillinger til selskapets globale portefølje av installasjoner. KDI er allerede godt i gang med å levere på denne avtalen. Programvaretiltjenesten Sitecom, som brukes for innhenting av sanntidsdata fra boreoperasjoner viste positiv utvikling i 2020. Etterspørselen etter tradisjonelle maritime simulatorer var svak i 2020, men samtidig ser vi økende interesse for den digitale løsningen for fjernundervisning, K-Sim Connect®.

Nøkkeltall

Resultatandel fra felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper er ikke lenger inkludert i EBITDA og EBIT. Sammenligningstall er omarbeidet.

Kongsberg Gruppen solgte Hydroid Inc., et heleid datterselskap i forretningsområdet Kongsberg Maritime, 26. mars 2020. Hydroids bidrag til resultater, ordreinnngang og ordreservert er justert ut av nøkkeltallene i kvartalsrapporten som «avhendet virksomhet». Disse nøkkeltallene, inkludert sammenligningstall, er således fra videreført virksomhet. For balansetall og kontantstrømmer er det ikke gjort justeringer for Hydroid (se note 13 Avhendet virksomhet for mer informasjon).

MNOK	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter	7 148	7 938	25 612	23 245
EBITDA ¹⁾	948	825	3 250	2 113
EBITDA (%)	13,3	10,4	12,7	9,1
EBIT ¹⁾	579	532	1 905	1 029
EBIT (%)	8,1	6,7	7,4	4,4
Resultatandel tilknyttede selskaper	118	(2)	186	21
Resultat før skatt fra videreført virksomhet	652	481	1 855	833
Resultat etter skatt fra videreført virksomhet	565	344	1 481	596
Resultat etter skatt inkludert avhendet virksomhet	565	359	2 932	717
EPS videreført virksomhet (NOK)	3,14	1,84	8,01	3,22
EPS inkludert avhendet virksomhet (NOK)	3,14	1,93	16,08	3,89
Ordreinnngang	11 381	6 645	28 818	31 413

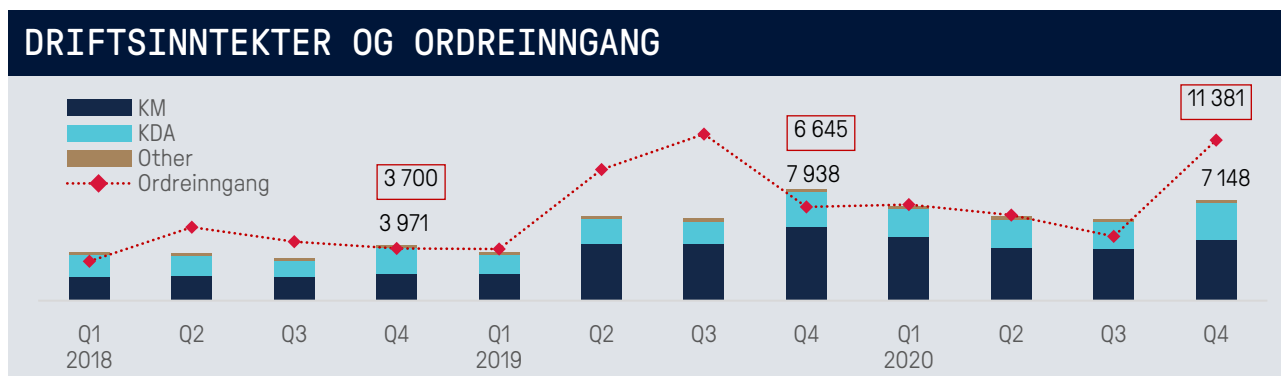
¹⁾ Fra Q3 er resultatandel fra felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper ikke inkludert i EBITDA og EBIT.

MNOK	31.12 2020	30.9. 2020	31.12. 2019
Egenkapitalandel (%)	33,7	38,1	32,5
Netto rentebærende gjeld ¹⁾	(3 949)	(4 618)	(1 565)
Arbeidskapital ²⁾	(458)	406	17
ROACE (%) ³⁾	20,8	18,1	10,0
Ordreservert	35 947	31 748	32 347
Antall ansatte	10 689	10 742	10 793

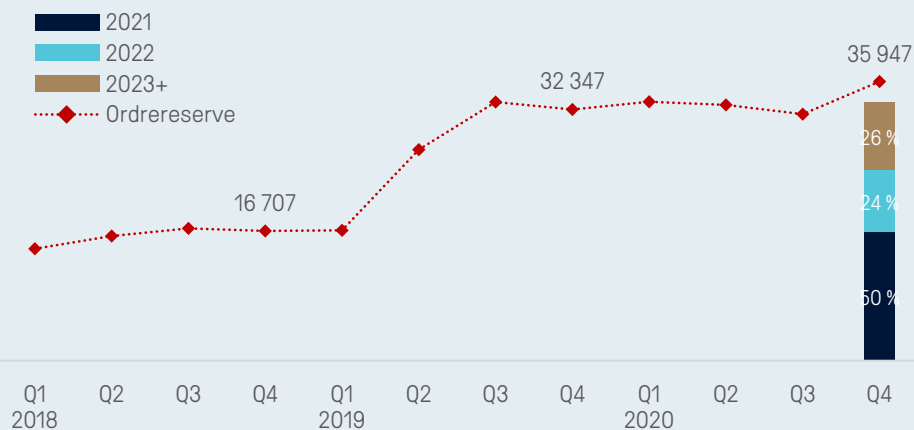
¹⁾ Netto rentebærende gjeld er nettobeløpet av regnskapslinjene «Betalingsmidler» og kort- og langsiktig rentebærende gjeld, eksklusive leasingforpliktelser.

²⁾ Omløpsmidler (unntatt betalingsmidler) fratrukket ikke-rentebærende kortsiktig gjeld (unntatt betalbar skatt). Finansielle instrumenter bokført til virkelig verdi inngår ikke i arbeidskapitalen.

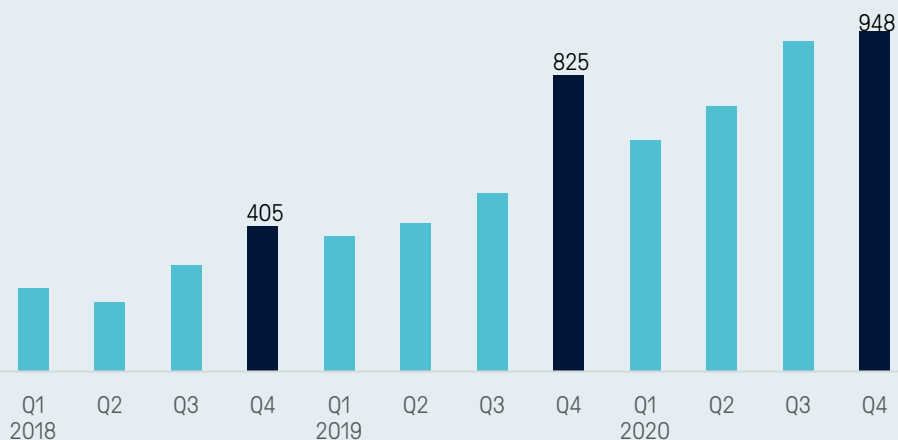
³⁾ 12 måneders rullerende EBIT inklusive resultatandel fra fellekontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper, eksklusive IFRS 16 dividert på 12 måneders gjennomsnittlig egenkapital og netto rentebærende gjeld. Netto rentebærende gjeld er justert for kjøpssummen av Rolls-Royce Commercial Marine i forhold til det som er rapportert i 1. kvartal 2019.



ORDRERESERVE



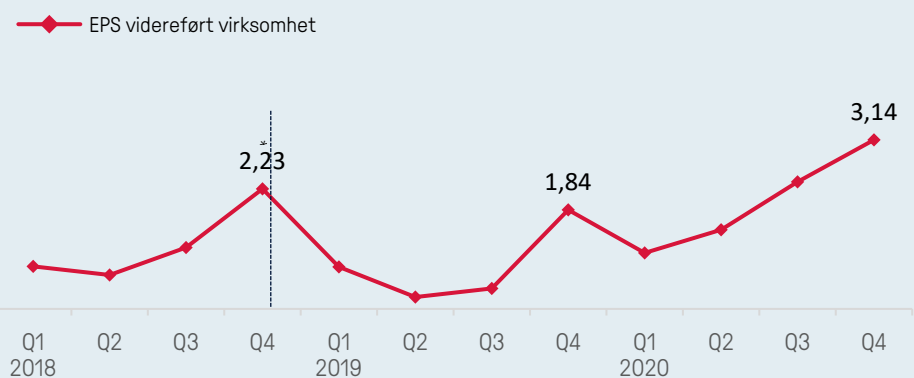
EBITDA



EBITDA inkluderer ikke resultatandel fra felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper. Tallene for 2018 er eksklusive IFRS 16.

EPS

Videreført virksomhet



*Antall aksjer økt fra 120 000 000 til 179 990 065
Tallene for 2018 er eksklusive IFRS 16

Resultat, marked og ordre

Driftsinntektene i 4. kvartal ble MNOK 7 148 mot MNOK 7 938 samme kvartal i fjor. Driftsinntektene i 2020 var MNOK 25 612 mot MNOK 23 245 i 2019. Inkludert proforma driftsinntekter fra Commercial Marine for 1. kvartal 2019 var driftsinntektene i 2019 MNOK 25 116.

EBITDA i 4. kvartal ble MNOK 948, tilsvarende en EBITDA-margin på 13,3 prosent mot MNOK 825 (10,4 prosent) samme kvartal i fjor. Inkludert i tallene for 4. kvartal 2020 er restruktureringskostnader på MNOK 13 knyttet til integrasjonen av Commercial Marine. Det har ikke påløpt integrasjonskostnader i 4. kvartal 2020 (MNOK 100 i integrasjons- og restruktureringskostnader i 4. kvartal 2019). Totalt for 2020 ble EBITDA MNOK 3 250 (12,7 prosent) mot MNOK 2 113 (9,1 prosent) i 2019. EBITDA i 2020 ble påvirket av integrasjonskostnader på MNOK 61 og restruktureringskostnader MNOK 25, totalt MNOK 86. Tilsvarende var disse i 2019 henholdsvis MNOK 273 og MNOK 143, totalt MNOK 416.

Salget av Hydroid, som ble gjennomført i 1. kvartal 2020, medførte beregnet gevinst etter skatt på MNOK 1 431 som er bokført som resultat fra virksomhet under avhendelse. Resultat etter skatt fra Hydroid i 1. kvartal utgjorde MNOK 20 som også er klassifisert som resultat fra virksomhet under avhendelse. Resultat fra avhendet virksomhet utgjorde totalt MNOK 1 451 i 2020 (MNOK 121 i 2019).

Ordreinngangen i 4. kvartal ble MNOK 11 381, mot 6 645 samme kvartal i fjor. Dette ga en book/bill i kvartalet på 1,59. Total ordreinngang i 2020 var MNOK 28 818, mot MNOK 31 413 i 2019. Det er hovedsakelig KDA som har redusert ordreinngang i 2020 sammenliknet med fjoråret, men med sterk ordreinngang i årets siste kvartal hadde forretningsområdet allikevel en book/bill på 1,40 i 2020.

Ordrereserven ved utgangen av 4. kvartal var MNOK 35 947, mot MNOK 32 347 ved forrige årsskifte.

Kontantstrøm

KONGSBERG hadde en netto reduksjon i betalingsmidler på MNOK 678 i 4. kvartal. Netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter var MNOK 1 672. EBITDA ble MNOK 948 fra videreført virksomhet. Endring i netto omløpsmidler og andre driftsrelaterte poster utgjorde MNOK 724. Redusert arbeidskapital i perioden skyldes hovedsakelig store innbetalinger fra kunder i KDA og noe redusert varelager i KM. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble MNOK -307 hvorav MNOK 126 var knyttet til salg av virksomhet. Dette er i all vesentlighet relatert til betalt transaksjonsskatt knyttet til salget av Hydroid Inc. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble MNOK -1 970. Av dette var MNOK 1 800 tilleggsutbytte som ble utbetalt i november og MNOK 29 til pågående tilbakekjøpsprogram av aksjer for sletting.

Totalt for 2020 økte netto betalingsmidler med MNOK 1 766. De største inngående kontantstrømmene var oppgjør for salg av Hydroid Inc. samt kontantstrøm fra drift. De største utgående kontantstrømmene var knyttet til oppgjør av obligasjonslånet KOG10 med MNOK 550 samt utbetaling av utbytte med til sammen MNOK 2 250. I forbindelse med salget av Hydroid Inc ble det betalt MNOK 574 i transaksjonsskatt i 2020, av dette ble MNOK 137 betalt i 4. kvartal. I tillegg vil det påløpe skatt knyttet til disponering av midlene.

DRIFTSINTEKTER

7 148

MNOK

EBITDA-MARGIN

13,3%

ORDREINNGANG

11 381

MNOK

Balanse

Konsernet hadde ved utgangen av året rentebærende gjeld på til sammen MNOK 3 471. Ved utgangen av kvartalet bestod langsiktig rentebærende gjeld av tre obligasjonslån på til sammen MNOK 1 950, og annen langsiktig rentebærende gjeld på MNOK 21. Obligasjonen KOG12 er reklassifisert til kortsiktig rentebærende gjeld. Total kortsiktig rentebærende gjeld var ved utgangen av året MNOK 1 500 og inkluderer obligasjonslånet KOG08 på MNOK 1 000 som forfaller i juni 2021 og KOG12 på MNOK 500 som forfaller i desember 2021, se note 7. Konsernet hadde MNOK 7 420 i betalingsmidler ved utgangen av 4. kvartal mot MNOK 8 098 ved utgangen av 3. kvartal og MNOK 5 654 ved utgangen av 4. kvartal 2019.

Netto rentebærende gjeld var ved utgangen av 2020 på MNOK -3 949 mot MNOK -4 618 ved utgangen av 3. kvartal og MNOK -1 565 ved utgangen av 2019. Endringen i kvartalet kom hovedsakelig av redusert kontantbeholdning som følge av utbetalingen av tilleggsutbyttet i 4. kvartal. Endringen i 2020 kom hovedsakelig av økning i betalingsmidler som følge av mottatt oppgjør for salget av Hydroid Inc, utbetaling av utbytte, nedbetaling av obligasjonslån og god kontantstrøm fra drift. Konsernet har i tillegg en syndikert og kommittert lånefasilitet på MNOK 2 300, og en kassekreditt på MNOK 500. Disse var ubenyttet ved utgangen av 2020.

Totalbalansen økte med MNOK 59 i kvartalet. Fra forrige årsskifte ble totalbalansen redusert med MNOK 4.

NETTO RENTEBÆRENDE GJELD

-3 949

MNOK

EGENKAPITALANDEL

33,7%

	31.12.	30.9.	31.12.
MNOK	2020	2020	2019
Egenkapital	13 301	14 992	12 810
Egenkapitalandel (%)	33,7	38,1	32,5
Totalkapital	39 418	39 359	39 422
Arbeidskapital ¹⁾	(458)	406	17
Rentebærende gjeld	3 471	3 480	4 089
Betalingsmidler	7 420	8 098	5 654
Netto rentebærende gjeld ¹⁾	(3 949)	(4 618)	(1 565)

¹⁾ Se definisjoner note 14

Valuta

KONGSBERGs finanspolicy sier at kontrakter over en viss størrelse skal valutasikres ved inngåelse, og disse blir i hovedsak sikret med valutaterminkontrakter (virkelig verdisikringer). Netto virkelig verdi på denne type sikringer var MNOK 629 per 4. kvartal 2020. I særskilte tilfeller brukes terminkontrakter som kontantstrømsikringer, for eksempel ved store tilbud der sannsynligheten for kontraktstildeling er høy. Selskapets portefølje av kontantstrømsikringer hadde en netto virkelig verdi på MNOK -78 ved utgangen av kvartalet, som er bokført mot egenkapitalen. Virkelig verdi (markedsverdi) representerer her regnskapsmessig urealisert gevinst/tap i forhold til avtalte kurser. I tillegg benyttes andre finansielle instrumenter som rente- og valutabytteavtaler (basisswapper) og valutaopsjoner, der virkelig verdi også bokføres mot egenkapitalen. Se note 7 for tallmessig oppstilling og ytterligere informasjon.

Endring av forfallsstruktur i underliggende kontrakter vil kunne medføre likviditetseffekter ved rulling av tilhørende terminkontrakter. Størrelsen av denne effekten vil drives av kronens bevegelse relativt til opprinnelig avtalt kurs.

KONGSBERGs finanspolicy medfører at regnskapsmessig inntektsføring i stor grad vil være basert på valutakurser som er sikret på historisk nivå. Dette begrenser kortsiktige resultateffekter dersom virksomhetenes funksjonelle valuta (NOK) svekker eller styrker seg kraftig.

Produktutvikling

KONGSBERG investerer kontinuerlig i produktutvikling, gjennom egen- og kundefinansierte programmer. Total egenfinansiert produktutvikling og -vedlikehold beløp seg til MNOK 461 i kvartalet og MNOK 1 576 per 2020, hvorav henholdsvis MNOK 37 og MNOK 223 ble aktivert. Se tabell i note 8. Aktivert utvikling i kvartalet og akkumulert for året er i hovedsak knyttet til prosjekter i KDI og KDA.

De største aktiverte prosjektene er knyttet til utvikling av digital plattform (Kognifai), Joint Strike Missile (JSM), medium kaliber våpenstasjon (MCT), kommunikasjonsløsninger og til fjernstyrte kontrolltårn for flyplasser.

I tillegg kommer kundefinansiert utvikling, enten som en del av et leveranseprosjekt eller som et spesifisert utviklingsoppdrag. Totale investeringer i produktutvikling og -vedlikehold utgjør over tid om lag ti prosent av driftsinntektene.



Personalforhold

Selskapet hadde 10 689 medarbeidere ved utgangen av kvartalet 4. kvartal 2020. I løpet av året ble antall ansatte redusert med 104. KDA økte antall ansatte med om lag 270. Forretningsområdet vokser og ansetter som følge av dette. I KM ble antall ansatte redusert med om lag 400. Reduksjonen kommer både fra salget av Hydroid, lavere aktivitet og som følge av integrasjonen av CM.

KONGSBERG har på det meste hatt om lag 750 ansatte permittert som følge av situasjonen rundt covid-19. Ved utgangen av 2020 var de fleste av disse tilbake i arbeid.



Antall ansatte per område

Øvrig virksomhet

Øvrig virksomhet består av Kongsberg Digital (KDI), eiendomsvirksomhet og konsernfunksjoner.

KDI hadde driftsinntekter i 4. kvartal på MNOK 220 som var MNOK 6 høyere enn tilsvarende periode i 2019. Driftsinntektene i 2020 ble MNOK 821 mot MNOK 799 i 2019.

KDI hadde et gjennombrudd med sin dynamiske digitale tvilling Kognitwin® høsten 2019 med en avtale til prosessanlegget Shell Nyhamna. Systemet ble utviklet og levert på under 100 dager og har siden januar 2020 vært i drift og kontinuerlig utvikling. Etter ett år i drift har de foreløpige kostnadsbesparelsene for kunden gjort seg synlig i arbeidsprosessforbedringer, reduserte IT-kostnader, økt effektivitet i utførelse av arbeid og energioptimalisering. I august 2020 inngikk KDI en ny og strategisk avtale med Shell om leveranse av dynamisk digital tvilling til selskapets globale portefølje av installasjoner. KDI hadde i 4. kvartal kommet godt i gang med disse leveransene.

Etterspørselen etter tradisjonelle maritime simulatorer er negativt påvirket i dagens marked, men samtidig har det vært økende interesse for den digitale fjernundervisningsløsningen K-Sim® Connect. Programvaretjenesten Sitecom, som benyttes til innhenting av sanntidsdata fra boreoperasjoner, viste positiv utvikling i 2020. KDI ser en rekke interessante muligheter for å utvikle og bredde en allerede sterk markedsposisjon.



Bakgrunn

Fra og med 1. kvartal 2020 er Kongsberg Maritime (KM) rapportert som én enhet. Det blir ikke lenger rapportert separate tall for Commercial Marine (CM) da CM er en integrert del av KM. Historiske proformatall for CM før KMs eierperiode vil bli opplyst der det er relevant. I kvartalsrapporter for regnskapsåret 2019 finnes separate tall for CM og KM for regnskapsåret 2018 og 2019.

KM solgte i 1. kvartal 2020 det amerikanske datterselskapet Hydroid Inc. Alle resultat- og ordrelinjer fra Hydroid er tatt ut av resultatene i KONGSBERG og Kongsberg Maritime i 2020 og historiske kvartaler, og er presentert netto på egen linje i resultat som «avhendet virksomhet».

Resultat

Driftsinntektene ble MNOK 4 319 i 4. kvartal mot MNOK 5 263 samme kvartal i fjor, tilsvarende en reduksjon på 17,9 prosent. Det er reduserte driftsinntekter i alle divisjoner. Akkumulerte driftsinntekter i 2020 ble MNOK 16 319, en økning på 7,4 prosent fra MNOK 15 198 i 2019 (MNOK 17 069 inkludert Q1 proforma driftsinntekter CM). Den pågående covid-pandemien har påvirket aktivitetsnivået i markedet og således driftsinntektene til KM negativt, dette gjelder spesielt ettermarkedsaktiviteten hvor tiden mellom oppdragsbestilling og leveranse er kort.

EBITDA ble MNOK 464 i 4. kvartal, tilsvarende en EBITDA-margin på 10,7 prosent mot MNOK 408 (7,8 prosent) samme kvartal i fjor. Inkludert i tallene for 4. kvartal 2020 er restruktureringskostnader på MNOK 13 knyttet til den pågående integrasjonen av Commercial Marine. Det har ikke påløpt integrasjonskostnader i kvartalet (MNOK 100 i integrasjons- og restruktureringskostnader i 4. kvartal 2019). For å redusere de finansielle og operasjonelle virkningene av covid-19 ble det tidlig iverksatt mitigerende tiltak. I tillegg har kostnader ifm. blant annet reising og konsulenter vært minimale siden pandemien inntraff. I 4. kvartal beløp effektene av disse besparelsene seg til om lag MNOK 60. Noen av besparelsene er direkte relatert til covid-19 og kun kortsiktige, mens andre effektiviseringsgevinster vil være varige.

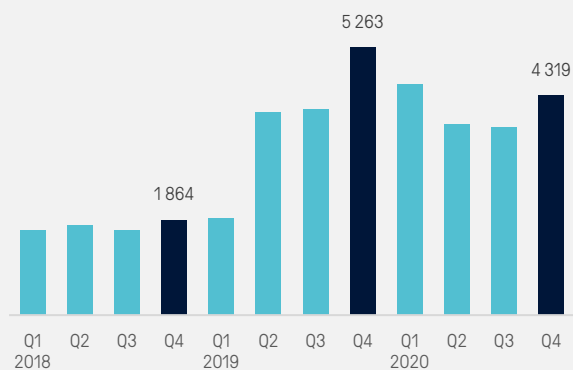
Akkumulert EBITDA i 2020 ble MNOK 1 532 tilsvarende en EBITDA-margin på 9,4 prosent. Det har påløpt totalt MNOK 86 i integrasjons- og restruktureringskostnader i løpet av året. I 2019 var EBITDA MNOK 1 005 tilsvarende en EBITDA-margin på 6,6 prosent. Dette inkluderte MNOK 416 i integrasjons- og restruktureringskostnader samt en gevinst på MNOK 107 knyttet til salg av Evotec.

NØKKELTALL

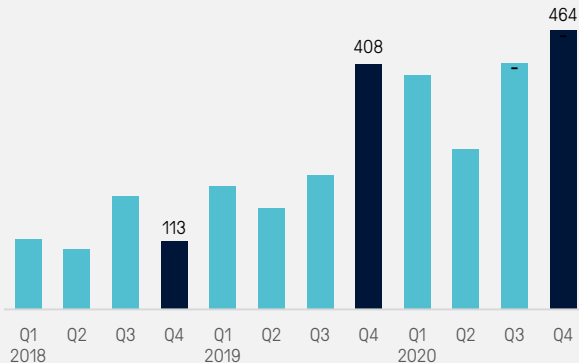
	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
<i>MNOK</i>	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter	4 319	5 263	16 319	15 198
EBITDA	464	408	1 532	1 005
EBITDA (%)	10,7	7,8	9,4	6,6
Resultatandel tilknyttede selskaper	-	-	-	-
Ordreinngang	3 822	3 858	15 925	14 427

	31.12	30.9.	31.12.
<i>MNOK</i>	2020	2020	2019
Ordresreserve	11 386	11 826	11 311
Antall ansatte	6 815	6 919	7 212

Driftsinntekter



EBITDA



Som et ledd i kjøpet av CM ble det iverksatt et bredt integrasjonsprogram. Besparelsene kommer fra både organisatoriske- og effektivitetstiltak. Det er også gjennomført restruktureringstiltak som til sammen innebærer en reduksjon på 485 årsverk fra overtakelsen av CM 1. april 2019. Prosessen er ferdigstilt for samtlige av disse.

Integrasjonsprogrammet ga positive effekter i 4. kvartal 2020 på MNOK 195 og til sammen MNOK 640 totalt for året. KONGSBERGs opprinnelige ambisjon var årlige besparelser på MNOK 500 fra 2022. Dette gir MNOK 140 i årlige besparelser utover ambisjonen på halvparten av opprinnelig målsatt tid. Programmet i sin opprinnelige form er avsluttet, men metoder og erfaringer fra programmet vil fortsette å bidra inn i fremtidige effektiviseringsprosesser.

Marked og ordre

Ordreinngangen i 4. kvartal ble MNOK 3 822, tilsvarende en book/bill på 0,88, mot MNOK 3 858, i 4. kvartal 2019. Akkumulert i 2020 har ordreinngangen vært MNOK 15 925 tilsvarende en book/bill på 0,98.

Utvalgte ordre signert i kvartalet:

- Kontrakt verdt MEUR 12 med China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) knyttet til leveranse av fremdrifts- og styringssystemer til to 230 meter lange passasjerferger (RoPax), som er under bygging for rederiet Finnlines. De to store moderne fergene forventes å bli levert fra verftet i Kina innen 2023. Fartøyene har kapasitet til 1 212 passasjerer hver, og bygges for bærekraftig drift. Fergene bygges og konstrueres i henhold til den høyeste svensk-finske isklassen. Et viktig bidrag til skipenes effektive drift er KONGSBERGs system som integrerer ror og propell i én enhet. Løsningen gir god drivkraft og samtidig minimal motstand i sjøen, noe som bidrar til å redusere drivstoffbruket.
- Kontrakt verdt MNOK 200 med det spanske skipsverftet Navantia for leveranse av fremdriftssystemer til fem F110-fregatter som bygges for den spanske marinen.

KM har økt fokus på mer miljøvennlige løsninger og forretningsområdet opplever også økt interesse rundt dette fra kundene. Et annet fokusområde for KM i 2020 har vært å realisere salgssynergier mellom oppkjøpte Commercial Marine og KM. Da CM ble kjøpt i 2019 var en stor del av rasjonale den komplementære produkt -og markeds porteføljen med KM. Å utnytte de komplimentære markeds -og produktporteføljene har derfor vært viktig, og det ble i 2020 realisert kryssalg for om lag MNOK 700. I dette inngår kun mersalget som har kommet som følge av kombinasjonen av CM og KM. Den «originale» leveransen kommer i tillegg. Mersalget har skjedd i de fleste markeder, både offshore, tradisjonell handelsflåte, LNG og fiskeri.

KM hadde en ordresreserve ved utgangen av 2020 på MNOK 11 386. Kanselleringsnivået har vært lavt og det ble mottatt kanselleringer av kontrakter på MNOK 17 i kvartalet og MNOK 389 i 2020, hvorav hoveddelen ble mottatt i 1. kvartal 2020.

KM og covid-19

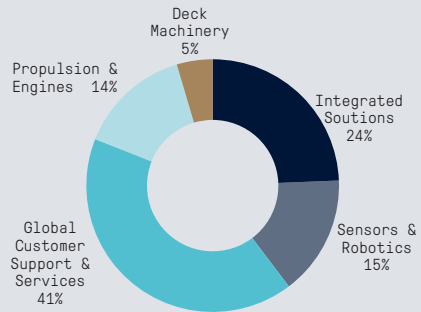
Kongsberg Maritime har utstrakte internasjonale operasjoner og blir direkte berørt av nedgangen i verdensøkonomien. Samtidig forventer vi fortsatt lav aktivitet i olje- og gassmarkedet. I tillegg ser vi at enkeltsegmenter, som for eksempel cruise-næringen, er sterkt berørt.

I forbindelse med utbruddet ble det raskt iverksatt en rekke tiltak både for å begrense smitte, opprettholde så normal drift som mulig og sikre at kostnadsnivået er tilpasset aktivitetsnivået. Blant tiltakene er utstrakt bruk av digitale løsninger for kundestøtte, permitteringer av ressurser og andre kostnadsbesparende tiltak, samt betydelige smittevernstiltak blant annet med utstrakt bruk av hjemmekontor. På det meste hadde KM om lag 700 medarbeidere i permisjon. Ved utgangen av 2020 hadde de fleste av disse kommet tilbake i arbeid.

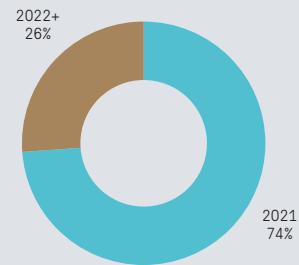
De ulike lands reiserestriksjoner påvirker spesielt deler av service- og ettermarkedet. KMs ettermarkedsoperasjon består hovedsakelig av tre deler: delesalg, prosjekter og service. Av disse er det de rene serviceoppdragene som i størst grad er påvirket. Service utgjør om lag halvparten av KMs ettermarkedsvirksomhet. Med kontorer og serviceapparat i 34 land gjennomføres prosjektleveranser og store deler av serviceoppdragene lokalt, noe som gjør KM mindre sårbar for reiserestriksjoner.

Covid-19 situasjonen påvirket KM også i årets siste kvartal. Til tross for dette leverte KM solide resultater. Dette ville ikke vært mulig uten de tiltakene som ble og til dels fortsatt er iverksatt. Enkelte områders ordreinngang, spesielt knyttet til nye fartøyer og i ettermarkedet, er usikker. Det knyttes derfor fortsatt usikkerhet til ordreinngang-, driftsinntekts- og resultatpåvirkningen, samtidig som forretningsområdet etter forholdene har god kontroll på driften og har redusert kostnadene.

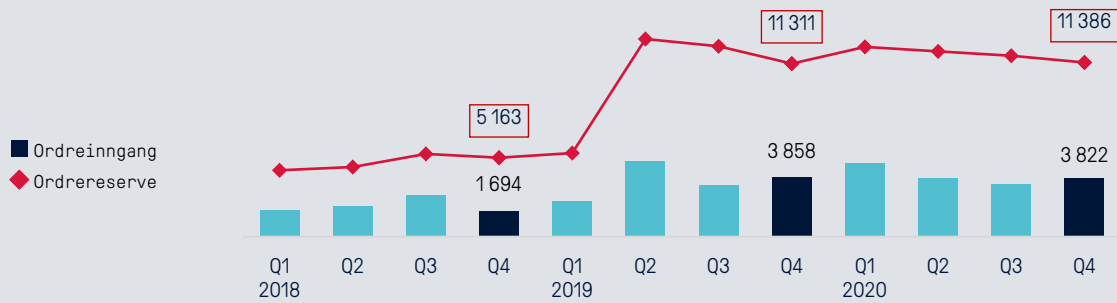
Driftsinntekter
Hittil i år per divisjon

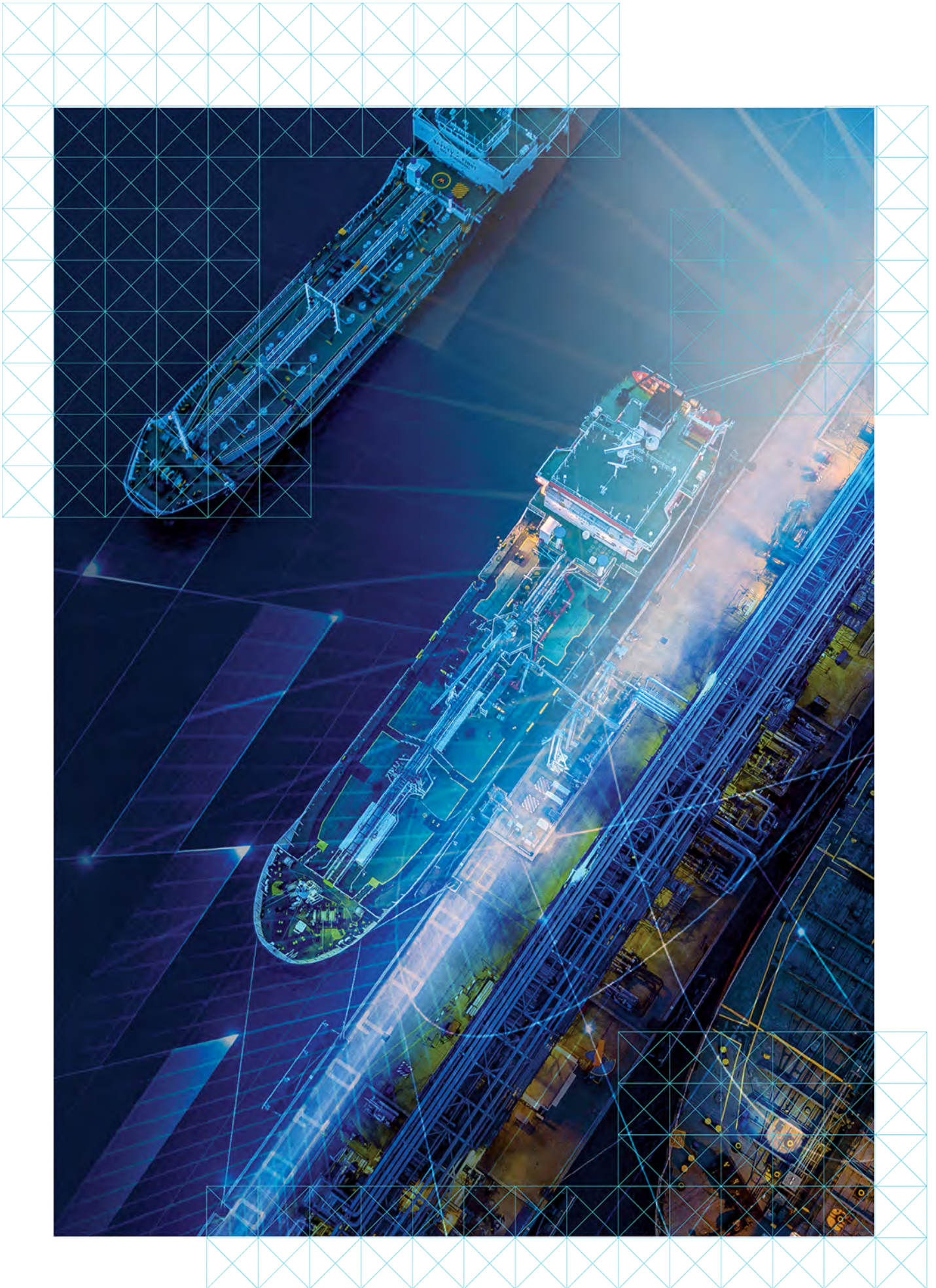


Ordrereserve
Fordelt iht. tidspunkt for leveranse



Ordre





KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE

Resultat

Driftsinntektene ble MNOK 2 619 i 4. kvartal, mot MNOK 2 468 samme kvartal i fjor, en økning på 6,1 prosent. Det var spesielt økt aktivitet i divisjonene Land Systems og Aerostructures som bidro til de økte driftsinntektene. Totale driftsinntekter i 2020 ble MNOK 8 503, opp MNOK 1 258 fra 2019. I tillegg til de to nevnte divisjonene bidro også divisjonene Missile Systems og Integrated Defence Systems med god vekst i 2020.

Prosjektene med høyest omsetning i 4. kvartal 2020 var:

- Det amerikanske CROWS-programmet hvor KONGSBERG har vært eneleverandør av våpenstasjoner direkte til US Army siden 2007
- Deleproduksjon til F-35 programmet hvor KONGSBERG er eneleverandør av spesifikke deler i kompositt og titan
- Flere luftvernkontrakter (NASAMS), spesielt kontraktene med Litauen og Australia, samt kontrakten med Qatar som ble signert i juli 2019, og var den til nå største enkeltkontrakten signert i KONGSBERGs historie
- NSM missilproduksjon til flere programmer, blant annet leveranser til Malaysia og til US Navy sitt OTH-program

Prosjektene som genererte høyest omsetning i 2020 for KDA samlet er sammenfallende med prosjektene som genererte høyest omsetning i 4. kvartal.

EBITDA ble MNOK 514 i 4. kvartal, tilsvarende en EBITDA-margin på 19,6 prosent mot MNOK 446 (18,1 prosent) samme kvartal i fjor. Akkumulert EBITDA for KDA i 2020 ble MNOK 1 656 mot MNOK 1 123 i 2019. Alle divisjoner i KDA leverer EBITDA-margin på nivå med eller høyere enn fjoråret.

Resultatandel fra tilknyttede selskaper i KDA rapporteres ikke som en del av EBITDA i KDA. Dette utgjør MNOK 120 (MNOK 2) i kvartalet og MNOK 206 (MNOK 34) akkumulert i 2020. For Patria utgjør dette MNOK 103 (MNOK 7) for 4. kvartal og MNOK 108 (MNOK -35) akkumulert for året. For Kongsberg Satellite Services (KSAT) utgjør dette henholdsvis MNOK 27 (MNOK 24) og MNOK 120 (MNOK 112) for tilsvarende perioder. Se for øvrig note 5.

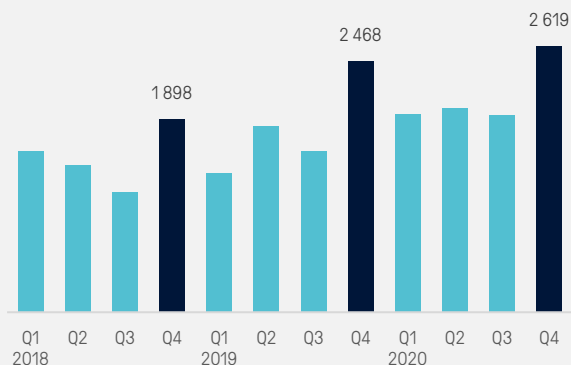
Patria hadde driftsinntekter i 4. kvartal på MEUR 173 mot MEUR 166 samme kvartal i fjor. EBITDA i 4. kvartal ble MEUR 34, mot MEUR 15 i samme periode i 2019. Akkumulert ved utgangen av året hadde Patria driftsinntekter på MEUR 534 og EBITDA på MEUR 70. Tilsvarende hadde selskapet henholdsvis MEUR 508 i driftsinntekter og MEUR 33 i EBITDA i samme periode i 2019. Se note 5.

NØKKELTALL

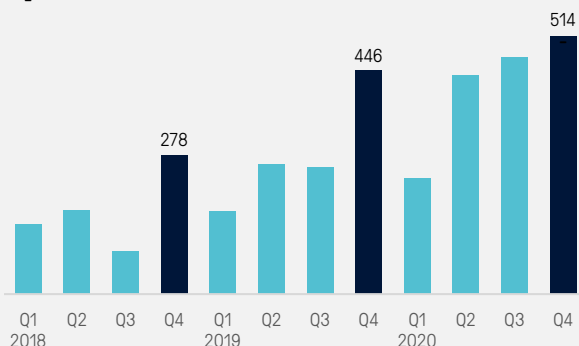
MNOK	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter	2 619	2 468	8 503	7 245
EBITDA	514	446	1 656	1 123
EBITDA (%)	19,6	18,1	19,5	15,5
Resultatandel tilknyttede selskaper	120	2	206	34
Ordreinngang	7 348	2 509	11 891	16 060

MNOK	31.12	30.9.	31.12.
	2020	2020	2019
Ordresreserve	23 477	18 757	20 146
Antall ansatte	3 189	3 148	2 917

Driftsinntekter



EBITDA



Marked og ordre

Ordreinnngangen ble MNOK 7 348 i 4. kvartal, tilsvarende book/bill på 2,81, mot MNOK 2 509 samme kvartal i fjor.

I årets siste kvartal ble det signert flere store kontrakter.

- I november 2020 inngikk KONGSBERG sammen med Raytheon Technologies en kontrakt verdt 410 millioner Euro for leveranse av luftvernsystemet NASAMS til Ungarn. Ungarn ble dermed det 12. landet som anskaffer NASAMS og systemet har de siste tre årene generert ordreinngang for over 13 milliarder kroner.
- I desember 2020 vant KONGSBERG en kontrakt verdt MNOK 1 030 for leveranse av PROTECTOR fjernstyrte våpenstasjoner (RWS) til den britiske hærens program Mechanized Infantry Vehicle (MIV). KDA har, siden RWS ble introdusert på begynnelsen av årtusenskiftet, levert over 20 000 våpenstasjoner til kunder i 25 land. Denne kontrakten er den 7. leveransekontrakten med Storbritannia, inkludert to oppgraderingskontrakter på systemet siden 2008.
- I desember 2020 signerte KONGSBERG også en kontrakt verdt MNOK 820 med Japan for leveranse av Joint Strike Missile (JSM) til deres F-35A jagerfly. Dette er den tredje kontrakten KONGSBERG signerer med Japan siden mars 2019 for leveranse av JSM.

Forsvarsmarkedet er preget av relativt få, men store kontrakter hvor leveransene normalt foregår over flere år. Til dels betydelig svingninger i ordreinnngangen mellom år, og spesielt kvartaler, som 2020 viser, er derfor å anse som normalt. I KDA i 2020 kom over 60 prosent av ordreinnngangen på MNOK 11 891 i årets siste kvartal. KDA har ved utgangen av 2020 en ordresreserve på MNOK 23 477.

KDA og covid-19

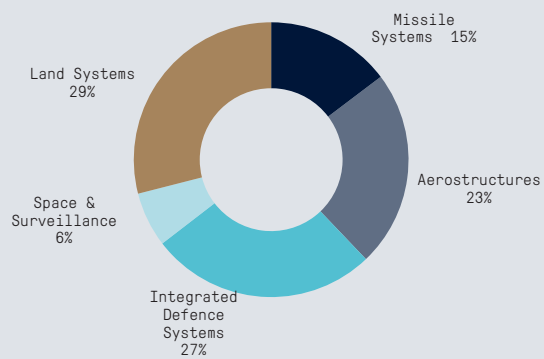
KDA har høy eksportandel, men hovedtyngden av operasjonene er i Norge. Forsvarsvirksomheten har heller ikke i årets siste kvartal opplevd store konsekvenser som følge av covid-19. Enkelte kontraktsforhandlinger er dog noe mer tidkrevende på grunn av reiserestriksjoner. KDA og det tilknyttede selskapet Kongsberg Satellite Services er definert som samfunnskritiske virksomheter. Som følge av dette har den delen av arbeidsstyrken som ikke har mulighet til å utføre oppgaver fra hjemmekontor i stor grad anledning til å møte på arbeidsplassen og gjennomføre oppgavene tilnærmet som normalt så lenge nødvendige tiltak opprettholdes. I tillegg er det innført skiftordninger og andre forsiktighetsanordninger i produksjon som gjør miljøet mindre eksponert for smitteoverføring. Fremdriften i prosjektene har i liten grad blitt påvirket av situasjonen rundt covid-19. KDA opplever også at mange av kundene har vært særdeles tilpasningsdyktige med å ta i bruk digitale plattformer der man tidligere har basert samarbeidet på fysiske møter.

KDA er avhengig av at flere hundre underleverandører både i Norge og utlandet er i stand til å levere. Ekstra ressurser er satt inn for å sikre både vareflyt, forsendelser og eventuelle alternative underleverandører ved stopp i produksjonen. Disse elementene kan påvirke KDA ytterligere fremover.

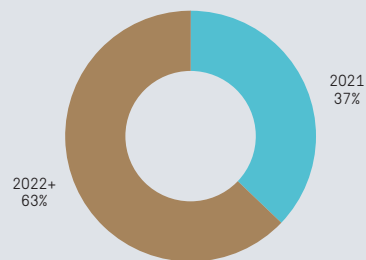
KDA har en omfattende operasjon i Johnstown, USA. Denne operasjonen er definert som samfunnskritisk av amerikanske myndigheter og er foreløpig ikke berørt av covid-19 restriksjonene i USA, men risikoen for avbrudd øker med omfanget av virussituasjonen i USA. Arsenal, fabrikk på Kongsberg som blant annet leverer kritiske komponenter til kampflyet F-35, har så langt heller ikke opplevd forsinkelser i produksjonen.

Covid-19 situasjonen verden er inne i, kan forsinke forventet ordreinngang noe fremover, og kan i verste fall medføre at programmer KDA er posisjonert for vil bli nedskalert eller kansellert. Det er imidlertid ingen signaler på det foreløpig.

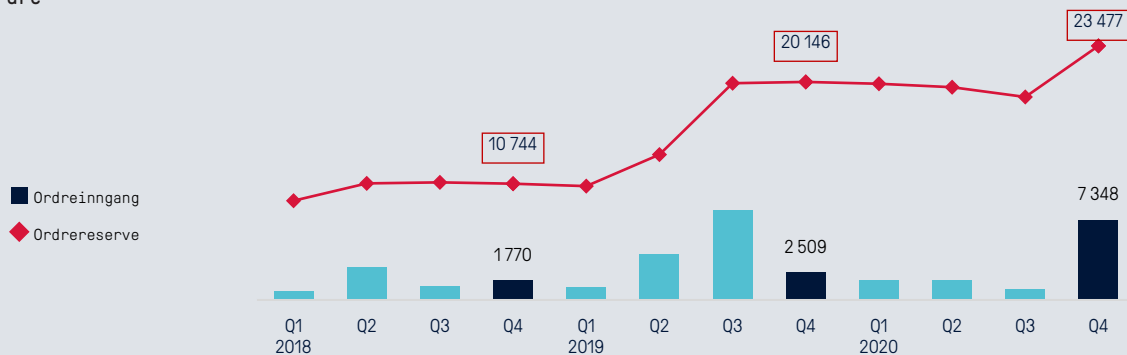
Driftsinntekter
Hittil i år per divisjon



Ordrereserve
Fordelt iht. tidspunkt for leveranse



Ordre





UTSIKTER

KONGSBERG har en solid balanse og en ordresreserve på MNOK 35 947. Covid-19-pandemien fortsetter å påvirke verden, og det er fortsatt stor usikkerhet i flere av markedene vi opererer i. Samtidig oppleves stor grad av tilpasningsevne. Utviklingen i oljeprisen i kombinasjon med overgangen til mer bærekraftige løsninger og energikilder vil påvirke investeringsnivåene i flere segmenter. Utviklingen mot mer bærekraftige løsninger gir muligheter både i markeder hvor vi allerede har sterke posisjoner, men også i nye markeder hvor KONGSBERGs teknologi vil være en del av løsningen.

KONGSBERG leverte godt finansielt og operasjonelt i 2020. Da pandemien inntraff i begynnelsen av året fikk samtlige ledd i organisasjonen stresstestet både systemer og gjennomføringsevne. Det har blitt etablert nye arbeidsmetoder og løsninger, inkludert en mer digital hverdag. Selskapet har også fått bekreftet tilpasningsevnen, noe som er viktig når både verden generelt, og våre markeder spesielt, er uforutsigbare. Erfaringene oppnådd gjennom integrasjonen av oppkjøpte selskaper, danner grunnlag for ytterligere effektivitetsforbedringer. Dette gjør at selskapet går inn i det nye året med ambisiøse målsettinger.

Kongsberg Defence & Aerospace opprettholder driften på et tilnærmet normalt nivå, men vi er forberedt på at forsinkelser kan oppstå. For Kongsberg Maritime har store deler av markedet vært utfordrende over lengre tid, med generelt lav fartøyskontrahering. Denne trenden ventes å fortsette også i 2021. Samtidig opplever vi økt investeringsvilje i nye bærekraftige fartøysløsninger og nye segmenter som for eksempel offshore vind. KM har også høy eksponering mot markeder som ikke er direkte påvirket av nykontrahering av fartøy. Dette gjelder blant annet innen området Sensors & Robotics og ettermarkedet hvor KM støtter mer enn 30 000 fartøy. Selskapets globale tilstedeværelse og digitale løsninger for fjernstyrte tjenester (remote services) gjør oss i stand til i stor grad å utføre serviceoppdrag for våre kunder på tross av situasjonen.

Kongsberg Digital har de siste årene investert betydelig i etablering av nye digitale produkter og tjenester, samt styrket posisjoner knyttet til digitalisering av eksisterende virksomhet. Avtalen med Shell, inngått i 3. kvartal 2020 bekrefter vår ledende posisjon innen markedet for dynamiske digitale tvillinger. Investeringsnivåene hos oljeselskapene er lavere både som følge av den pågående covid-19-situasjonen og usikkerheten rundt oljeprisen. Det er imidlertid store muligheter for løsninger som bidrar til mer effektive og bærekraftige operasjoner. Dette kan påvirke veksten i KDI. Dagens situasjon viser behovet for og styrken av KONGSBERGs digitale og fjernstyrte løsninger.

Av den solide ordresreserven er MNOK 17 900 forventet levert i 2021. Ordreinngang fra ettermarkedet, tilknyttede selskaper og rammeavtaler er ikke en del av ordresreserven. For 2021 ventes det at veksten i KDA vil bidra til fortsatt vekst for konsernet som helhet. For KDI ventes noe vekst, mens det for KM ventes et aktivitetsnivå omtrent på 2020-nivå.

Kongsberg, 10. februar 2021
Styret i Kongsberg Gruppen ASA

TALL & NOTER



Nøkkeltall per kvartal

Resultatandel fra tilknyttede selskap er ikke lenger inkludert i EBITDA og EBIT. Oppstillingene for KONGSBERG og Kongsberg Maritime nedenfor er justert for avhendet virksomhet (Hydroid se note 13). Tallene for 2018 er eksklusive IFRS 16 effekter. Det er foretatt justering på 2018 tallene for Kongsberg Maritime i forhold til det som ble presentert i Q1.

KONGSBERG	2020					2019					2018				
	2020	Q4	Q3	Q2	Q1	2019	Q4	Q3	Q2	Q1	2018	Q4	Q3	Q2	Q1
MNOK															
Driftsinntekter	25 612	7 148	5 802	5 983	6 678	23 245	7 938	5 833	6 012	3 462	13 807	3 971	3 023	3 384	3 429
EBITDA	3 250	948	919	740	643	2 113	825	496	414	378	1 126	405	296	194	231
EBITDA (%)	12,7	13,3	15,8	12,4	9,6	9,1	10,4	8,5	6,9	10,9	8,2	10,2	9,8	5,7	6,7
EBIT	1 905	579	595	429	302	1 029	532	193	98	206	701	295	192	86	129
EBIT (%)	7,4	8,1	10,3	7,2	4,5	4,4	6,7	3,3	1,6	6,0	5,1	7,4	6,4	2,5	3,7
Resultatandel tilknyttede selskaper	186	118	35	33	-	21	(2)	(9)	29	3	181	90	31	27	32
Ordreinngang	28 818	11 381	4 558	6 067	6 812	31 413	6 645	11 810	9 297	3 661	15 879	3 700	4 181	5 207	2 790
Ordrereserve	35 947	35 947	31 748	32 935	33 342	32 347	32 347	33 306	27 177	16 786	16 707	16 707	17 037	16 055	14 413

KONGSBERG MARITIME	2020					2019					2018				
	2020	Q4	Q3	Q2	Q1	2019	Q4	Q3	Q2	Q1	2018	Q4	Q3	Q2	Q1
MNOK															
Driftsinntekter	16 319	4 319	3 695	3 762	4 543	15 198	5 263	4 041	3 989	1 905	6 971	1 864	1 667	1 768	1 671
EBITDA	1 532	464	411	267	390	1 005	408	223	168	206	521	113	189	101	117
EBITDA (%)	9,4	10,7	11,1	7,1	8,6	6,6	7,8	5,5	4,2	10,8	7,5	6,1	11,3	5,7	7,0
EBIT	718	236	227	85	169	356	234	33	(46)	136	404	82	164	72	86
EBIT (%)	4,4	5,5	6,2	2,3	3,7	2,3	4,5	0,8	(1,2)	7,1	5,8	4,4	9,8	4,1	5,1
Resultatandel tilknyttede selskaper	-	-	-	(1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordreinngang	15 925	3 822	3 439	3 850	4 813	14 427	3 858	3 345	4 917	2 306	8 189	1 694	2 728	2 015	1 751
Ordrereserve	11 386	11 386	11 826	12 111	12 404	11 311	11 311	12 445	12 920	5 465	5 163	5 163	5 410	4 555	4 339

KONGSBERG DEFENCE AEROSPACE	2020					2019					2018				
	2020	Q4	Q3	Q2	Q1	2019	Q4	Q3	Q2	Q1	2018	Q4	Q3	Q2	Q1
MNOK															
Driftsinntekter	8 503	2 619	1 933	2 008	1 942	7 245	2 468	1 578	1 829	1 369	6 104	1 898	1 180	1 441	1 585
EBITDA	1 656	514	473	437	231	1 123	446	252	260	165	671	278	85	168	140
EBITDA (%)	19,5	19,6	24,5	21,8	11,9	15,5	18,1	16,0	14,2	12,1	11,0	14,6	7,2	11,7	8,8
EBIT	1 157	389	338	314	116	725	336	150	164	75	429	216	23	105	85
EBIT (%)	13,6	14,8	17,5	15,6	6,0	10,0	13,6	9,5	9,0	5,5	7,0	11,4	2,0	7,3	5,3
Resultatandel tilknyttede selskaper	206	120	38	37	10	34	2	(5)	31	6	192	93	35	32	32
Ordreinngang	11 891	7 348	987	1 788	1 769	16 060	2 509	8 254	4 160	1 137	6 885	1 770	1 272	3 045	798
Ordrereserve	23 477	23 477	18 757	19 658	19 977	20 146	20 146	20 027	13 433	10 519	10 744	10 744	10 867	10 772	9 170

Sammendratt resultatregnskap

MNOK	Note	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
		2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter	4	7 148	7 938	25 612	23 245
Driftskostnader	8	(6 200)	(7 113)	(22 362)	(21 132)
EBITDA	4, 14	948	825	3 250	2 113
Avskrivninger		(123)	(95)	(481)	(427)
Avskrivninger leasingeiendeler	6	(104)	(95)	(411)	(348)
Nedskrivninger eiendom, anlegg og utstyr		(48)	(17)	(52)	(18)
Amortiseringer		(88)	(85)	(339)	(290)
Nedskrivninger immaterielle eiendeler		(5)	-	(60)	-
EBIT	4, 14	579	532	1 905	1 029
Resultatandel felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper	5	118	(2)	186	21
Renter på leasingforpliktelse	6	(35)	(34)	(142)	(131)
Netto finansposter	7	(11)	(15)	(93)	(86)
Resultat fra videreført virksomhet før skatt		652	481	1 855	833
Skattekostnad	11	(87)	(137)	(374)	(237)
Resultat fra videreført virksomhet etter skatt		565	344	1 481	596
Resultat fra avhendet virksomhet etter skatt	13	-	15	1 451	121
Resultat etter skatt		565	359	2 932	717
Henførbart til:					
Aksjeeiere i morselskapet		565	346	2 891	701
Ikke-kontrollerende interesser		-	13	41	17
Resultat pr. aksje / Resultat pr. aksje, utvannet, NOK					
- for resultat fra videreført virksomhet		3,14	1,84	8,01	3,22
- for resultat fra videreført virksomhet, utvannet		3,14	1,84	8,01	3,22
- for periodens resultat		3,14	1,93	16,08	3,89
- for periodens resultat, utvannet		3,14	1,93	16,08	3,89

Sammendratt oppstilling over totalresultatet for perioden

MNOK	Note	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
		2020	2019	2020	2019
Resultat etter skatt		565	359	2 932	717
Spesifikasjon av for perioden:					
<i>Poster som vil bli reklassifisert over resultatet i etterfølgende perioder:</i>					
Endring i virkelig verdi finansielle instrumenter					
- Kontantstrømsikringer	7	84	5	(118)	(117)
Skatteeffekt kontantstrømsikringer		(18)	(1)	26	26
Omregningsdifferanser valuta		(361)	(75)	76	108
Sum poster som vil bli reklassifisert over resultatet i etterfølgende perioder		(295)	(71)	(16)	17
<i>Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultatet:</i>					
Estimatavvik pensjoner		(167)	(112)	(167)	(112)
Skatteeffekt estimatavvik pensjoner		37	15	37	15
Sum poster som ikke vil bli reklassifisert over resultatet		(131)	(97)	(131)	(97)
Totalresultat for perioden		139	191	2 785	637

Sammendratt oppstilling over finansiell stilling

		31.12	30.9.	31.12.
<i>MNOK</i>	<i>Note</i>	<i>2020</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
Eiendom, anlegg og utstyr		3 665	3 784	3 924
Leasingeiendeler	6	1 965	1 934	2 141
Immaterielle eiendeler	8	5 196	5 264	6 487
Andeler i felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper	5	3 465	3 458	3 247
Andre langsiktige eiendeler		516	390	380
Sum anleggsmidler		14 808	14 830	16 179
Varelager		4 132	4 305	3 964
Kundefordringer		5 542	4 369	6 363
Kundekontrakter, eiendel	7	5 972	6 498	5 888
Derivater	7	964	571	376
Andre kortsiktige fordringer		580	690	998
Betalingsmidler		7 420	8 098	5 654
Sum omløpsmidler		24 610	24 529	23 243
Sum eiendeler		39 418	39 359	39 422
Innskutt egenkapital		5 933	5 933	5 933
Opptjent egenkapital		6 754	8 096	6 249
Andre reserver		559	851	571
Ikke-kontrollerende interesser		55	113	57
Sum egenkapital		13 301	14 992	12 810
Langsiktig rentebærende lån	7	1 971	2 473	3 469
Langsiktige leasingforpliktelser	6	1 753	1 716	1 850
Andre langsiktige forpliktelser og avsetninger	3	2 509	2 318	2 481
Sum langsiktige forpliktelser og avsetninger		6 233	6 507	7 801
Kundekontrakter, forpliktelse	7	11 405	8 924	10 481
Derivater	7	546	1 334	494
Kortsiktig rentebærende lån	7	1 500	1 007	619
Kortsiktige leasingforpliktelser	6	339	330	348
Andre kortsiktige forpliktelser og avsetninger	3	6 094	6 265	6 868
Sum kortsiktige forpliktelser og avsetninger		19 884	17 859	18 812
Sum egenkapital, forpliktelser og avsetninger		39 418	39 359	39 422
Egenkapitalandel (%)		33,7	38,1	32,5
Netto rentebærende gjeld		(3 949)	(4 618)	(1 565)

Sammendratt oppstilling over endring i egenkapital

		31.12	30.9.	31.12
<i>MNOK</i>	<i>Note</i>	<i>2020</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
Egenkapital IB		12 810	12 810	12 626
Totalresultat akkumulert		2 785	2 646	637
Utbetalt utbytte		(450)	(450)	(450)
Tilleggsutbytte		(1 800)	-	-
Tilbakekjøp aksjer under tilbakekjøpsprogram		(29)	-	-
Transaksjoner med egne aksjer i fbm aksjeprogram for ansatte		(15)	(15)	(3)
Kjøp/salg ikke-kontrollerende interesser		-	1	-
Egenkapital UB		13 301	14 992	12 810

Sammendratt kontantstrømoppstilling

MNOK	Note	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
		2020	2019	2020	2019
EBITDA		948	853	3 250	2 258
EBITDA fra avhendet virksomhet	13	-	-	40	-
Endring i netto omløpsmidler og andre driftsrelaterte poster		724	1 384	(482)	(375)
Netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter		1 672	2 237	2 808	1 883
Utbytte fra felleskontrollerte ordninger og tilknyttede selskaper		-	-	130	123
Kjøp/salg av eiendom, anlegg og utstyr		(144)	(222)	(506)	(534)
Oppgjør ved kjøp av datterselskaper og tilknyttede selskaper		-	194	(59)	(3 625)
Nedbetaling av gjeld i oppkjøpt selskap		-	-	-	(1 000)
Salg av virksomhet	13	(126)	-	3 051	161
Aktiverte egenutviklede/kjøpte immaterielle eiendeler (F&U)	8	(37)	(43)	(224)	(176)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(307)	(71)	2 392	(5 051)
Netto endring rentebærende gjeld	7	-	-	(617)	(238)
Nedbetaling av leasingforpliktelser	6	(85)	(84)	(342)	(292)
Betalte renter		(21)	(36)	(102)	(122)
Betalte renter på leasingforpliktelser	6	(35)	(35)	(142)	(131)
Netto utbetaling i aksjeprogram for ansatte		-	-	(51)	(27)
Tilbakekjøp aksjer under tilbakekjøpsprogram		(29)	-	(29)	-
Utbytte betalt til aksjonærene i morselskapet		-	-	(450)	(450)
- herav utbytte egne aksjer		-	-	2	2
Tilleggsutbytte		(1 800)	-	(1 800)	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(1 970)	(155)	(3 531)	(1 258)
Effekt av valutakursendringer på betalingsmidler		(73)	(24)	97	42
Netto endring betalingsmidler		(678)	1 987	1 766	(4 384)
Betalingsmidler ved begynnelsen av året		8 098	3 667	5 654	10 038
Betalingsmidler ved periodens slutt		7 420	5 654	7 420	5 654

Note 1 | Generell informasjon og prinsipper

Generell informasjon

Konsernregnskapet for 4. kvartal (delårsregnskapet) omfatter Kongsberg Gruppen ASA, dets datterselskaper og andeler i felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskap som er inntatt etter egenkapitalmetoden.

Prinsipper

Delårsregnskapet er utarbeidet i samsvar med IAS 34 (Delårsrapportering), børsforskriftene og i henhold til tilleggskravene som fremkommer i Verdipapirhandelloven. Delårsregnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2019.

Konsernregnskapet for 2019 ble utarbeidet i samsvar med regnskapslovens regler og internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS) som er fastsatt av EU.

Konsernregnskapet for 2019 er tilgjengelig på www.kongsberg.com.

Delårsregnskapet er ikke revidert.

Note 2 | Nye standarder tatt i bruk fra 1.1.2020

Regnskapsprinsippene som er benyttet i kvartalsrapporten er de samme prinsipper som for konsernregnskapet for 2019 med unntak av endringer i *IFRS 3 Virksomhetssammenslutninger*, *IAS 1 Presentasjon av finansregnskap* og *IAS 8 Regnskapsprinsipper*, endringer i *regnskapsmessige estimater og feil*, som har trådt i kraft fra 1. januar 2020.

Implementeringen av endringene har ikke hatt vesentlig effekt på konsernregnskapet.

IFRS 3 Virksomhetssammenslutninger

IASB har klargjort definisjonen av en virksomhet som innebærer at et kjøp av et sett med eiendeler og forpliktelser skal regnskapsføres etter IFRS 3 Virksomhetssammenslutninger. Når definisjonen av virksomhet ikke er oppfylt så vil transaksjonen regnskapsføres etter respektive standarder for eksempel for varelager eller driftsmidler.

IAS 1 Presentasjon av finansregnskap og IAS 8 Regnskapsprinsipper, endringer i regnskapsmessige estimater og feil

IASB har endret definisjonen av vesentlighet i de to standardene for å sørge for en enhetlig definisjon på tvers av de ulike IFRS standardene. Den nye standarden klargjør at informasjonen i regnskapet er vesentlig dersom utelatelse, feil eller tildekning av informasjon kan forventes å påvirke beslutninger som primærbrukerne tar basert på regnskapet.

Note 3 | Estimater

Utarbeidelse av delårsregnskapet innebærer bruk av vurderinger, estimater og forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og forpliktelser, inntekter og kostnader. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene. De vesentligste vurderingene ved anvendelse av konsernets regnskapsprinsipper og de viktigste kildene til usikkerhet, er de samme som ved utarbeidelsen av konsernregnskapet for 2019.

Note 4 | Segmentinformasjon

	DRIFTSINNEKTER				EBITDA				EBIT			
	1.10. - 31.12.		1.1. - 31.12.		1.10. - 31.12.		1.1. - 31.12.		1.10. - 31.12.		1.1. - 31.12.	
MNOK	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
KM	4 319	5 263	16 319	15 198	464	408	1 532	1 005	236	234	718	356
KDA	2 619	2 468	8 503	7 245	514	446	1 656	1 123	389	336	1 157	725
Øvrige	209	207	790	802	(31)	(30)	62	(16)	(45)	(39)	30	(52)
Konsern	7 148	7 938	25 612	23 245	948	825	3 250	2 113	579	532	1 905	1 029

EBITDA og EBIT inkluderer ikke lenger resultatandel fra felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper.

KONGSBERG inngikk 4. februar 2020 avtale med Huntington Ingalls Industries om salg av Hydroid Inc., et heleid datterselskap i forretningsområdet Kongsberg Maritime. Salget ble sluttført 26. mars og alle resultattall vedørende Hydroid er trukket ut fra KM-segmentet. For ytterligere informasjon om salget se note 13 Avhendet virksomhet.

Driftsinntekter hittil i år per divisjon:

MNOK	2020	2019
Divisjoner		
Global customer support & Services	7 235	6 134
Integrated solutions	4 268	4 345
Sensor & Robotics	2 689	2 835
Propulsion & Engines	2 529	2 244
Deck Machinery	803	810
Annet/eliminering	(1 204)	(1 170)
Kongsberg Maritime	16 319	15 198
Land Systems	2 625	2 196
Integrated Defence Systems	2 416	2 116
Aerostructures	2 101	1 301
Missile Systems	1 331	1 147
Space & Surveillance	586	665
Annet/eliminering	(556)	(181)
Kongsberg Defence & Aerospace	8 503	7 245
Annet/eliminering	790	802
Sum inntekter	25 612	23 245

Tabellen nedenfor viser forventet tidspunkt for når gjenstående leveringsforpliktelser i ordreserven per 31.12.2020 kommer til inntekt:

MNOK	2020				2019		
	Tidspunkt for inntekstføring				Tidspunkt for inntekstføring		
	Ordreservere 31.12.20	2021	2022	2023 og senere	Ordreservere 31.12.19	2020	2021 og senere
Kongsberg Maritime	11 386	8 328	2 139	919	11 311	8 231	3 177
Kongsberg Defence & Aerospace	23 477	9 023	6 226	8 228	20 146	7 178	12 968
Annet/eliminering	1 084	604	281	182	890	1 277	385
Sum	35 947	17 955	8 646	9 329	32 347	16 687	16 529

Note 5 | Andeler i felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper

Spesifikasjon av bevegelse på balanselinjen "Andeler i felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper" 1.1. - 31.12.2020

MNOK	Andel	Netto eiendel 1.1.20	Tilgang/ avgang i perioden	Mottatt utbytte	Resultat andel ¹⁾	Andre poster og utvidet resultat	Bokført andel 31.12.20
Patria Oyj	49,9 %	2 656	-	(75)	108	152	2 841
Kongsberg Satellite Services AS	50,0 %	492	-	(55)	120	-	557
Andre andeler		100	10	-	(42)	-	68
Sum		3 247	10	(130)	186	152	3 465

¹⁾ Resultatandel er innregnet etter skattekostnad og amortisering av merverdier.

Resultatandel i Patria:

MNOK	1.10. - 31.12			1.1. - 31.12		
	2020			2020		
	NOK			NOK		
KONGSBERGs andel (49,9%) ¹⁾		112	132			(8)
Amortisering av merverdier etter skatt		(9)	(25)			(27)
Resultatandel innregnet i KDA		103	108			(35)

¹⁾ Andel av Patrias resultat etter skatt og justering for ikke-kontrollerende interesser og resultat fra KAMS.

Resultatandel og utbytte fra tilknyttede selskap pr. forretningsområde:

MNOK	Resultatandel				Utbytte			
	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12		1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
KDA	120	2	206	34	-	-	130	123
Øvrige	(2)	(4)	(20)	(13)	-	-	-	-
Konsern	118	(2)	186	21	-	-	130	123

Note 6 | Leieavtaler

KONGSBERG har leiekontrakter hovedsakelig tilknyttet tomter og bygg, men har også leiekontrakter på maskiner, biler og utstyr.

IFRS 16 effekter på oppstilling over finansiell stilling:

Inngående balanse 01.01.2020	2 141
Tilgang	45
Avskrivninger Q1	(98)
Omregningsdifferanser	58
Inngående balanse 01.04.2020	2 146
Tilgang	18
Avskrivninger Q2	(105)
Omregningsdifferanser	(23)
Inngående balanse 01.06.2020	2 036
Tilgang	5
Avskrivninger Q3	(104)
Omregningsdifferanser	(2)
Inngående balanse 01.10.2020	1 934
Tilgang	151
Avskrivninger Q4	(104)
Omregningsdifferanser	(16)
Utgående balanse 31.12.2020	1 965

	31.12.2020	30.9.2020	31.12.2019
Leasingeiendeler	1 965	1 934	2 141
Langsiktige leasingforpliktelser	1 753	1 716	1 850
Kortsiktige leasingforpliktelser	339	330	348

IFRS 16 effekter på periodens resultat:

	1.10. - 31.12		1.1. - 31.12	
	2 020	2 019	2 020	2 019
Tilbakeført leiekostnader tidligere inkludert i EBITDA	120	119	484	424
Økt EBITDA i perioden	120	119	484	422
Avskrivninger på leiekontrakter	(104)	(95)	(411)	(348)
Økt EBIT i perioden	17	24	73	75
Rentekostnad på leasing gjeld i perioden	(35)	(34)	(142)	(131)
Redusert EBT i perioden	(18)	(10)	(69)	(56)

Note 7 | Finansielle instrumenter

Lån og lånerammer

Konsernet har fem obligasjonslån på til sammen MNOK 3 450. Lånene er klassifisert som langsiktige, med unntak av KOG08 (pålydende MNOK 1 000) og KOG12 (pålydende MNOK 550) som forfaller innen ett år og derfor er reklassifisert til kortsiktig gjeld. Forfall på de langsiktige obligasjonslånene er fra 5. desember 2023 til 2. juni 2026. Obligasjonslånet KOG10 (pålydende MNOK 550) ble i sin helhet nedbetalt ved forfall i mars 2020. Konsernet har i tillegg en syndikert lånefasilitet på MNOK 2 300 og en kassekreditt på MNOK 500. Begge er ubenyttet.

Rentebærende lån:

MNOK	Forfall	Nominell rente	31.12.2020	31.12.2019
			Verdi ¹⁾	Verdi ¹⁾
Langsiktige lån:				
Obligasjonslån KOG08 - flytende rente			-	1 000
Obligasjonslån KOG09 - fast rente	02.06.2026	3,20%	1 000	1 000
Obligasjonslån KOG11 - fast rente	05.12.2023	2,90%	450	450
Obligasjonslån KOG12 - flytende rente			-	500
Obligasjonslån KOG13 - flytende rente	06.06.2024	1,55%	500	500
Andre langsiktige lån ²⁾			21	19
Sum langsiktige lån			1 971	3 469
Kortsiktige lån:				
Obligasjonslån KOG08 - flytende rente ³⁾	02.06.2021	1,61%	1 000	-
Obligasjonslån KOG12 - flytende rente ³⁾	06.12.2021	1,23%	500	
Obligasjonslån KOG10 - flytende rente ⁴⁾			-	550
Andre kortsiktige lån			-	70
Sum kortsiktige lån			1 500	620
Sum rentebærende lån			3 471	4 089
Syndikert lånefasilitet (ubenyttet låneramme)	15.03.2023		2 300	2 300
Kassekreditt (ubenyttet)			500	500

¹⁾ Verdi er lik nominell verdi. For obligasjonslån er balanseført verdi lik nominell verdi.

²⁾ Andre langsiktige lån er mindre låneopptak i enkelte av konsernets datterselskaper.

³⁾ Obligasjonslån KOG08 ble reklassifisert til kortsiktig gjeld per 30.06.2020, mens obligasjonslån KOG12 ble reklassifisert til kortsiktig gjeld per 31.12.2020.

⁴⁾ Obligasjonslån KOG10 ble nedbetalt ved forfall 05.03.2020.

Valutaterminer

Som det fremkommer i sammendrett oppstilling over totalresultatet har virkelig verdi på beholdninger klassifisert som kontantstrømsikringer blitt redusert med MNOK 118 før skatt i perioden 1.1.- 31.12.20. Herav utgjør endring i virkelig verdi av urealiserte valutaterminer klassifisert som kontantstrømsikringer en reduksjon på MNOK 67. Netto virkelig verdi på virkelig verdisikringer ble betydelig redusert som følge av svekkelsen av den norske kronen mot relevante valutaer i 1. kvartal. I etterfølgende kvartaler har det vært høy volatilitet, og året sett under ett har det vært en svak styrking mot USD og en svekkelse mot EUR. Førstnevnte har størst effekt for KONGSBERGs portefølje, og den totale endringen i netto virkelig verdisikringer fra årsskiftet utgjør en økning på MNOK 671. Spotkursene ved kvartalsslutt var USD/NOK 8,58, EUR/NOK 10,48 og GBP/NOK 11,73.

Valutaterminer klassifisert som kontantstrømsikringer:

MNOK	Forfaller i 2021		Forfaller i 2022 eller senere		Totalt		
	Verdi basert på avtalte kurser	Virkelig verdi pr 31.12.20	Verdi basert på avtalte kurser	Virkelig verdi pr 31.12.20	Verdi basert på avtalte kurser	Endring i virkelig verdi fra 31.12.19	Virkelig verdi pr 31.12.20
USD	(446)	(32)	288	(38)	(157)	(71)	(70)
EUR	(411)	(7)	(78)	(1)	(488)	4	(8)
Øvrige	(44)	-	(33)	(1)	(77)	-	-
Sum	(901)	(39)	177	(40)	(722)	(67)	(78)
Rullerte valutaterminer	-	(60)	-	(60)	-	37	(120)
Totalt	(901)	(99)	177	(100)	(722)	(30)	(198)

Valutaterminer kontantstrømsikringer, eiendel	23
Valutaterminer kontantstrømsikringer, gjeld	101
Netto valutaterminer kontantstrømsikringer	124

Virkelig verdi refererer til nåverdien av forskjellen mellom revaluert terminkurs 31.12.20 og terminkurs på tidspunktet for inngåelse av terminkontrakten. Differansen (MNOK -88) mellom endringen i den totale beholdningen klassifisert som kontantstrømsikringer (MNOK -118) og den totale endringen i virkelig verdi på valutaterminene (MNOK -30) skyldes endring i virkelig verdi på basisswapper med MNOK -80, endring virkelig verdi på opsjoner med netto MNOK 11 og tilpasninger ifm implementering av sikringsbokføring i oppkjøpte selskaper med MNOK -19.

Valutaterminer klassifisert som virkelig verdisikringer:

MNOK	Forfaller i 2021		Forfaller i 2022 eller senere		Totalt		
	Verdi basert på avtalte kurser	Virkelig verdi pr 31.12.20	Verdi basert på avtalte kurser	Virkelig verdi pr 31.12.20	Verdi basert på avtalte kurser	Endring i virkelig verdi fra 31.12.19	Virkelig verdi pr 31.12.20
USD	7 259	312	3 028	93	10 287	439	405
EUR	3 242	62	2 594	33	5 836	95	95
GBP	384	16	946	-	1 329	17	15
Øvrige	293	81	158	32	452	120	114
Totalt	11 178	472	6 726	158	17 904	671	629

Valutaterminer virkelig verdisikringer, eiendel	924
Valutaterminer virkelig verdisikringer, gjeld	295
Netto valutaterminer virkelig verdisikringer	629

Verdien av virkelig verdisikringer er bokført som derivater i balansen med motpost kundekontrakter, eiendel med MNOK 545 (reduksjon) og mot kundekontrakter, forpliktelse med MNOK 84 (økning).

Spesifikasjon av derivater:

	31.12.	30.9.	31.12.
MNOK	2020	2020	2019
Valutaterminer, kontantstrømsikringer	23	60	44
Valutaterminer, virkelig verdisikringer	924	505	332
Valutaopsjoner	17	5	-
Sum derivater omløpsmidler	964	571	376
Valutaterminer, kontantstrømsikringer	101	125	55
Valutaterminer, virkelig verdisikringer	295	958	374
Basisswapper	144	222	64
Valutaopsjoner	6	29	-
Sum derivater kortsiktige forpliktelser	546	1334	493

Note 8 | Produktutvikling

Produktvedlikehold og utvikling ført over resultatet i perioden:

	1.10. - 31.12.		1.1. - 31.12.	
MNOK	2020	2019	2020	2019
Produktvedlikehold	122	134	414	442
Utviklingskostnader	302	247	939	808
Totalt	424	381	1353	1250

Aktivert utvikling i perioden:

	1.10. - 31.12.		1.1. - 31.12.	
MNOK	2020	2019	2020	2019
Aktivert utvikling	37	68	223	173

De største aktiverte prosjektene er knyttet til utvikling av digital plattform (Kognifai), Joint Strike Missile (JSM), medium kaliber våpenstasjon (MCT), kommunikasjonsløsninger og til fjernstyrte kontrolltårn for flyplasser.

Note 9 | Nærstående parter

Styret er ikke kjent med at det i 4. kvartal i tilknytning til nærstående parter har vært endringer eller transaksjoner som på vesentlig måte påvirker konsernets finansielle stilling eller resultatet for perioden.

Note 10 | Sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer

Konsernets behandling av ulike risikoer er beskrevet i årsrapporten for 2019.

Covid-19 utbruddet medfører til dels stor usikkerhet for hele verdikjeden fremover, gitt reiserestriksjoner, karantenebestemmelser og andre smittevern hensyn. Kongsberg Maritime har utstrakte internasjonale operasjoner og blir direkte berørt av nedgang i verdensøkonomien. De ulike lands reiserestriksjoner påvirker spesielt deler av service- og ettermarkedet, men virkningene er begrenset fordi Kongsberg Maritime har utstrakt lokal representasjon. Kongsberg Defence & Aerospace har høy eksportandel, men hovedtyngden av operasjonene er i Norge. Så langt har ikke forsvarsvirksomheten opplevd store konsekvenser som følge av covid-19 og driften foregår på et tilnærmet normalt nivå, men reiserestriksjonene skaper også utfordringer her. Konsernet har implementert og implementerer fortløpende nye forebyggende tiltak for å beskytte egne ansatte, forretningsforbindelser og i størst mulig grad sikre normal forretningsdrift.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet er det gjort vurderinger i forhold til eventuelle covid-19 påvirkninger på regnskapspostene. Til tross for nedadgående trend i omsetningen og ordreinngangen på flere områder er det ikke registrert vesentlig negativ effekt på resultatet. Dette skyldes i stor grad innføring av kostnadsbesparende tiltak og besparelser som er direkte relatert til covid-19 (for eksempel reiserestriksjoner). Det forventes at KONGSBERG fortsatt vil være berørt i de kommende kvartalene. Lavere aktivitet hos kunder og leverandører, reiserestriksjoner og økt risiko for forsinkelser i prosjekter som følge av midlertidige nedstengninger og mangel på innsatsfaktorer, forventes å påvirke omsetning, fortjeneste og ordreinngang. Det er i tillegg høyere risiko for kanselleringer av kundekontrakter og forsinkede eller manglende betalinger som følge av at store deler av kundemassen påvirkes, noe som vil kunne medføre økt risiko for tap på kundefordringer, varer, prosjekteiendeler og valutaterminer. Foreløpig har konsernet hatt kun begrensede tap og nedskrivninger. Konsernet har stor internasjonal tilstedeværelse, og global avhengighet gjør konsernet sårbart for forhold som påvirker internasjonal handel og verdensøkonomien generelt. Det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til hvordan effektene fra covid-19 vil påvirke utviklingen i verdensøkonomien på lengre sikt og hvordan dette vil påvirke KONGSBERG.

For mer informasjon om konsekvenser og tiltak vedrørende covid-19 se avsnittet for Kongsberg Maritime s. 11, Kongsberg Defence & Aerospace s. 15 og Utsikter s. 17.

Usikkerheten rundt utviklingen i oljeprisen fremover påvirker investeringsnivåene i flere segmenter, samtidig som det gir muligheter i andre hvor KONGSBERGs teknologi utgjør en forskjell. Gjennom 2020 har også fokuset på bærekraft økt ytterligere, spesielt gjennom introduksjonen av EU Taxonomy. Dette vil kunne påvirke investorer og långivere i deres vurderinger, og videre KONGSBERG og våre kunders og leverandørers aktiviteter og prioriteringer fremover.

Note 11 | Skattekostnad

Skattekostnaden per 4. kvartal er beregnet til 20,2 prosent av resultat før skatt. Skattekostnaden er påvirket av ikke fradagsberettigede kostnader, kildeskatt på utbytte fra utenlandske datterselskap og at resultatandeler fra tilknyttede selskaper er innregnet etter skatt.

Note 12 | Oppkjøp

KONGSBERG har i 2020 gjennomført følgende oppkjøp:

- COACH Solutions ApS
- Patria Helicopters AS

For nærmere omtale av disse oppkjøpene henvises til kvartalsrapportene for 2. og 3. kvartal.

I tillegg er det gjennomført endelig merverdiallokering for oppkjøpene av Commercial Marine og Aerospace Industrial Maintenance Norway AS, nå Kongsberg Aviation Maintenance Services AS (KAMS). For endelig merverdiallokering se kvartalsrapport for henholdsvis 1. kvartal og 2. kvartal.

Note 13 | Avhendet virksomhet

Hydroid Inc.

4. februar 2020 signerte Kongsberg Maritime en avtale om å selge undervannsteknologiselskapet Hydroid Inc. i USA for USD 350 millioner til Huntington Ingalls Industries (HII) på gjeld- og kontantfri basis og justert for omforent arbeidskapital. Transaksjonen ble gjennomført med virkning fra 26. mars 2020 og innebærer at Hydroid sine resultattall er tatt ut av regnskapslinjene i resultatregnskapet og presentert på linjen «Resultat fra avhendet virksomhet etter skatt». Sammenlignbare resultattall er også omarbeidet. For ytterligere informasjon om transaksjonen se kvartalsrapporten for Q1.

Tabellene nedenfor viser resultatene knyttet til Hydroid som er rapportert som avhendet virksomhet, og Hydroids andel av rapportert finansiell stilling per. 31.12.19. Skatt på transaksjonen er i hovedsak betalt i 2020. I tillegg vil det påløpe skatt knyttet til disponering av midlene.

Spesifikasjon av resultat fra avhendet virksomhet etter skatt

	1.1. - 31.12	
<i>MNOK</i>	2020	2019
Driftsinntekter	268	836
Driftskostnader	(228)	(691)
EBITDA	40	145
EBIT	36	132
Resultat før skatt	27	134
Skatt	(7)	(13)
Resultat etter skatt	20	121
Gevinst ved salg av virksomhet før skatt	2 031	-
Skatt på gevinst	600	-
Gevinst ved salg av virksomhet etter skatt	1 431	-
Resultat fra avhendet virksomhet etter skatt	1 451	121

Kontantstrøm fra Hydroid

EBITDA	40	145
Endring i netto omløpsmidler og andre driftsrelaterte poster	(249)	(26)
Netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter	(209)	120
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(5)	(15)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(9)	(2)

Effekt av Hydroid på balansen

	Rapportert 31.12.19	Hydroid 31.12.19	Justert 31.12.19
MNOK			
Eiendom, anlegg og utstyr	3 924	182	3 742
Leasingeiendeler	2 141	-	2 141
Goodwill	4 272	846	3 426
Andre immaterielle eiendeler	2 215	7	2 208
Utsatt skattefordel	167	-	167
Andeler i felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper	3 247	-	3 247
Andre langsiktige eiendeler	213	4	209
Sum anleggsmidler	16 179	1 040	15 140
Varelager	3 964	100	3 864
Kundefordringer	6 363	83	6 280
Andre kortsiktige fordringer	998	-	998
Kundekontrakter, eiendel	5 888	555	5 333
Derivater	376	-	376
Betalingsmidler	5 654	28	5 626
Sum omløpsmidler	23 243	766	22 477
Sum eiendeler	39 422	1 806	37 617
Innskutt egenkapital	5 933		5 933
Andre reserver	6 249	1 326	4 923
Opptjent egenkapital	571	-	571
Ikke-kontrollerende interesser	57	-	57
Sum egenkapital	12 810	1 326	11 484
Langsiktig rentebærende lån	3 469	-	3 469
Langsiktige leasingforpliktelser	1 850	-	1 850
Pensjonsforpliktelser	974	-	974
Avsetninger	122	-	122
Utsatt skatt	1 350	-	1 350
Andre langsiktige forpliktelser	36	4	32
Sum langsiktige forpliktelser og avsetninger	7 801	4	7 797
Kundekontrakter, forpliktelse	10 481	391	10 090
Derivater	493	-	493
Avsetninger	1 513	9	1 504
Kortsiktig rentebærende lån	620	-	620
Kortsiktige leasingforpliktelser	348	-	348
Andre kortsiktige forpliktelser	5 356	75	5 281
Sum kortsiktige forpliktelser og avsetninger	18 811	475	18 336
Sum forpliktelser og avsetninger	26 612	479	26 133
Sum egenkapital, forpliktelser og avsetninger	39 422	1 806	37 617

Note 14 | Definisjoner & forkortelser

Definisjoner

KONGSBERG benytter begreper i konsernregnskapet som ikke er forankret i regnskapsstandarder etter IFRS. Nedenfor følger våre definisjoner og forklaringer til disse begrepene.

EBITDA og *EBIT* anses av KONGSBERG å være normale begreper i regnskapssammenheng, men som IFRS ikke behandler i sine regnskapsstandarder. EBITDA er en forkortelse for «Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortisation» (resultat før finansposter, skatt, avskrivning og amortisering). KONGSBERG benytter EBITDA i resultatregnskapet som summeringslinje for andre regnskapslinjer. Disse regnskapslinjene er definert i våre regnskapsprinsipper, som er en del av årsregnskapet for 2019. Tilsvarende gjelder for EBIT.

Restruktureringskostnader består av lønn og arbeidsgiveravgift ved avslutning av ansettelsesforhold (som etterlønn og gavepensjon) i forbindelse med nedbemanning. I tillegg kommer husleie og relaterte kostnader eller eventuelle engangsbetalinger ved avslutning av leieavtaler før leieavtalens utløp for arealer som ikke er i bruk.

Integrasjonskostnader er kostnader knyttet til å integrere Commercial Marine inn i Kongsberg Maritime.

Netto rentebærende gjeld er nettobeløpet av regnskapslinjene «Betalingsmidler» og kort- og langsiktig rentebærende gjeld, eksklusive leasingforpliktelser.

Return on Average Capital Employed (ROACE) defineres som 12 måneders rullerende EBIT inklusive resultatandel fra felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper, eksklusive IFRS 16 dividert på 12 måneders gjennomsnittlig egenkapital og netto rentebærende gjeld. Netto rentebærende gjeld er justert for kjøpesummen av Rolls-Royce Commercial Marine i forhold til det som er rapportert i 1. kvartal.

Arbeidskapital defineres som omløpsmidler (unntatt betalingsmidler) fratrukket ikke-rentebærende kortsiktig gjeld (unntatt betalbar skatt). Finansielle instrumenter bokført til virkelig verdi inngår ikke i arbeidskapitalen.

Book/bill er ordreinngang dividert på driftsinntekter.

Organisk vekst er endring i driftsinntekter eksklusive oppkjøpte selskaper.

Forkortelser

CM er Commercial Marine (tidligere Rolls-Royce Commercial Marine)

KAMS er Kongsberg Aviation Maintenance Services AS (tidligere Aerospace Industrial Maintenance Norway AS)

